



Sprawozdanie z IV Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo - Technicznej Modernizacja Taboru Szynowego – „Bezpieczniej na szynach”

W dniach 5 – 9 września 2018 roku w Kompleksie Zamkowym w Tarnowskich Górach odbyła się IV Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna „Modernizacja Taboru Szynowego”. Organizatorami konferencji było Koło Nr 7 Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Katowicach przy udziale Zarządu Oddziału. Konferencja wpisowała się w uroczystości Roku Ernesta Malinowskiego.

Patronat honorowy konferencji objęli:

1. Prezes Urząd Transportu Kolejowego Pan Ignacy Góra,
2. Prezes Zarządu Krajowego SITK RP Pan Janusz Dyduch,
- 3. Członek Zarządu ds. Operacyjnych PKP CARGO S.A. Pan Witold Bawor**
4. Rektor ds. Ogólnych Politechniki Śląskiej Pan prof. dr hab. inż. Bogusław Łazarz – patronat naukowy.
5. Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry Pan Arkadiusz Czech – patronat kulturalny

Partnerem Strategicznym Konferencji została Spółka **PKP CARGO S.A** największy przewoźnik towarowy w Polsce, Partnerami firmy: MTL ASCO RAIL Sp. z o.o. z Pyskowic, PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., i NEWAG S.A. z Nowego Sącza.

W konferencji wzięło udział ponad 120 osób reprezentujących: spółki przewozowe, uczelnie wyższe i instytuty naukowo – badawcze oraz producentów taboru i na rzecz taboru szynowego.

Konferencję otworzyli: Mieczysław Cieszyński Prezes SITK RP Oddziału w Katowicach i Ryszard Lerch – Członek Zarządu Koła nr 7 SITK RP z Tarnowskich Gór.

Na konferencji przedstawiono 22 referaty i 4 prezentacje na stoiskach wystawowych. Część referatów i prezentacji ukazało się w materiałach konferencyjnych na nośniku elektronicznym. Nowością była część panelowa poświęcona bezpieczeństwu na szynach w aspekcie historycznym, którą prowadzili Antoni Witkowski i Norbert Mateja byli dyrektorzy tarnogórskich zakładów kolejowych a w której udział wzięli: Karol Trzoński Dyrektor Oddziału Katowickiego PKBWK, Andrzej Kusior Inspektor ds. bezpieczeństwa w DB CARGO, Edward Fojcik Były dyrektor Biura Organizacji Przewozów PKP CARGO, Joachim Piosek Kierownik Specjalnego Pociągu Ratunkowego, Szymon Pieczewski Komisarz Odbiorczy PKP CARGO.

Prezentowane referaty dotyczyły zachodzących zjawisk, systemów diagnostycznych układów:

- koło- szyna,
- tabor – linia kolejowa
- pantograf – sieć trakcyjna,

oraz narzędzi wspomagających prace utrzymaniowe przy taborze czy liniach kolejowych. Na zakończenie pierwszego dnia konferencję podsumował Dyrektor oddziału Katowickiego UTK Pan Aleksander Drzewiecki. Konferencję podsumował i zakończył Wiceprzewodniczący Komitetu Organizacyjnego Ryszard Lerch, dziękując prelegentom za wygłoszone referaty, prowadzącym poszczególne sesje za utrzymywanie dyscypliny programowej, uczestnikom za przybycie i aktywny udział w obradach, a Partnerom i Patronatom za wsparcie. Zaprosił

również na kolejną konferencję, która odbędzie się za dwa lata, prawdopodobnie w tym samym miejscu.

Imprezy towarzyszące.

W dniu 5 września dla uczestników zorganizowano wycieczkę krajoznawczą pt. „Historia i kultura miasta i regionu”. Z okien autokaru goście zapoznali się z historycznymi obiektami zlokalizowanymi na terenie miasta Tarnowskie Góry a wpisanymi w 2017r na światową listę dziedzictwa UNESCO jak np. dawna hałdę popłuczkową kopalni Ferdynand, szyb Staszic (Adolf) wodociągowy, kopalnię zabytkową oraz zabytkowe budynki w centrum miasta i dzielnicach Tarnowskich Gór. Historię miasta przedstawiał przewodnik miejski Pan Tadeusz Ziomianek. Tarnowskie Góry to Miasto Gwarków i Kolejarzy dlatego w drugiej części autokarówki prym wodził miłośnik kolei, członek Koła Nr 7 SITK Stanisław Pietrzyk, który pokazał stację towarową Tarnowskie Góry, gdzie z pomieszczeń nastawni górującej nad układami torowymi w rejonie górki rozrządowej C/D goście zostali zapoznani z układami torowymi i technologią pracy rozrządowej w stacji. Na zakończenie zwiedzania goście zapoznali się z przeznaczeniem i konstrukcją amerykańskiego zasobnika węglowego do obrządzania parowozów zlokalizowanego w rejonie dawnych obiektów trakcyjnych MD Las. Wieczorem 6 września uczestnikom konferencji zaprezentowała się Kamiliańska Orkiestra Dęta z Tarnowskich Gór. Koncert na dziedzińcu Zamku uzyskał bardzo pochlebne opinie słuchaczy. W trakcie wieczoru koncertowego nowe legitymacje SITK otrzymało 9 nowych członków Koła nr 7 a Srebrne Odznaki Honorowe SITK 3 osoby. Decyzją Zarządu Koła Nr 7 postanowiono przyznawać Nagrody Honorowe : dla członka Koła nr 7 za aktywną działalność oraz dla firmy aktywnie wspierającej działalność Koła Nr 7. W pierwszej edycji nagrody przyznano: PKP CARGO S.A. – nagrodę w imieniu kierownictwa firmy odebrał Dyrektor Śląskiego Zakładu Spółki PKP CARGO Pan Zenon Zemła i Ryszardowi Lerchowi – członkowi Koła nr 7 od 1983r. Później wśród uczestników rozlosowano dodatkowe nagrody rzeczowe w tym od gospodarzy obiektu półmisek śląskich wyrobów: *krupnioki, żymłoki, presswuszt i inne*, wszak w piątek zaczynały się tarnogórskie Gwarki.

Opracował:

Ryszard Lerch – Wiceprzewodniczący Komitetu Organizacyjnego.