



2018 rokiem  
Ernesta Malinowskiego



# PROGRAM

## IV OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA Modernizacja Taboru Szynowego **BEZPIECZNIEJ NA SZYNACH**

Tarnowskie Góry – Kompleks Zamkowy  
5 – 7 września 2018r

### 5 września 2018 - środa

Od godz. 12.00 – rejestracja uczestników w Hotelu na Podzamczu – Kompleks Zamkowy  
14.00 - obiad  
15.00 – 17.00 Część panelowa „Bezpieczeństwo na szynach w spojrzeniu historycznym”.  
17.00 – 19.00 Tarnowskie Góry - Historia i kultura miasta i regionu.  
19.00 - kolacja

### 6 września 2018 – czwartek

07.30 – 08.30 śniadanie w hotelach  
08.30 – 09.00 przejazd do Kompleks Zamkowego  
09.00 – 09.20 otwarcie konferencji, przywitanie gości

#### Sesja I :

- 09.20 Adam Mańka / PŚI - Własności termiczne materiałów i ich wpływ na obciążenia termomechaniczne par ciernych.
- 09.45 Zbigniew Hilary Żurek / PŚI - Czułość detekcji zmian struktury NDT SHM w transporcie
- 10.10 Wojciech Szaraniec / EPD Industry - Bezpieczeństwo na torach - Nowoczesne przytorowe systemy wizyjne Beena Vision – bieżąca kontrola stanu technicznego taboru kolejowego
- 10.45 Przerwa kawowa + wspólne zdjęcie uczestników konferencji
- 11.20 Andrzej Nikoniuk, Aleksander Hachuła / RADIONIKA - Formalne i techniczne aspekty migracji z VHF do GSM-R. Wyzwania stojące przed przewoźnikami w kontekście dostosowania taboru do wymagań systemu GSM-R.
- 11.45 Wojciech Szaraniec / EPD INDUSTRY - Nexala Railway Vehicle Solutions – nowoczesne, kompleksowe oprogramowanie do nadzoru i diagnostyki taboru kolejowego w czasie rzeczywistym
- 12.10 Zbigniew Hilary Żurek / PŚI - Miniaturowy defektoskop rezonansowy dla diagnostyki wstępnej w transporcie szynowym. Pomiar magnetyczny i magnetoindukcyjny
- 12.35 Sławomir Koziak / PW - Modernizacja pojazdów szynowych w aspekcie procesu dopuszczenia w warunkach polskich
- 13.00 Obiad

#### Sesja II:

- 14.15 Krzysztof Buszka / PKP CARGO - Obowiązujące wymagania normalizacyjne w odniesieniu do badań nieniszczących zestawów kołowych w eksploatacji
- 14.30 Krzysztof Buszka / PKP CARGO - Realizacja zaleceń ERA dotyczące czynności utrzymaniowych w świetle obowiązującego alertu bezpieczeństwa dotyczącego kół monoblokowych typu BA004 i BA314
- 14.55 Łukasz Móraski / VERG - Badania defektoskopowe jako gwarant bezpieczeństwa zestawów kołowych

15.20 Arkadiusz Urbańczyk / AKSEL – Aplikacja CONSEL w służbie przewoźnika – nowe rozwiązania

15.45 Przerwa kawowa

16.10 Katarzyna Głowik – Łazarczyk / CHEMET - Przewóz towarów niebezpiecznych – projektowanie i budowa wagonów cystern o podwyższonym stopniu bezpieczeństwa na przykładzie wagonu WP12

16.35 Juliusz Grabczyk / GRAW – Diagnostyka taboru i linii gwarantem podwyższonego bezpieczeństwa

17.00 Krzysztof Włodarz / HEICO POLAND - Skuteczne zabezpieczenie połączeń śrubowych jednym z kluczowych elementów bezpieczeństwa w taborze szynowym.

17.20 Konrad Piotrowski / NEWAG – Modernizowany tabor NEWAG SA, kierunki poprawy bezpieczeństwa.

18.00 Wieczór niespodzianek - Przyjęcie nowych członków SITK do Koła nr 7, Koncert Kamiliańskiej Orkiestry Dętej, losowanie nagród wśród uczestników konferencji, kolacja grillowa.

tym występ zespołu Ewy Błaszczyk (d. Śląsk), zespół dziecięco – młodzieżowy Miedzarzanie, DJ –

## **7 września 2018 - piątek**

07.30 – 08.30 śniadanie w hotelach

08.30 – 09.00 przejazd do Kompleks Zamkowego

### **Sesja III:**

09.00 Andrzej Adamiec / PKP PLK - Innowacyjne rozwiązania w branży elektroenergetycznej pozwalające na poprawę bezpieczeństwa w kolejowym systemie transportowym -

09.25 Andrzej Hełka, Adam Mańka / PŚI - Wyznaczanie współczynnika tarcia w układzie drut jezdny nakładka ślizgowa pantografu z wykorzystaniem systemu PanDiag

09.50 Zbigniew Szafrąński /DP - System AOM - innowacyjne narzędzie wspierające pracę maszynisty

10.15 Paweł Poletko / ENERIA - Nowe Normy. Nowe życie silnika

10.40 Przerwa kawowa -

11.10 Adam Mańka, Andrzej Hełka / PŚI - Kształcenie na kierunku studiów Transport Kolejowy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa

11.35 Tomasz Rozynek / PKP CARGO - Wdrożenie kompozytowych wstawek hamulcowych typu LL. Przyczyny, wpływ na bezpieczeństwo, problemy eksploatacyjne i utrzymaniowe

12.10 Piotr Farbiszewski / ECOL - Diagnostyka olejowa w nadzorze eksploatacyjnym taboru kolejowego - nieodłączny komponent utrzymania ruchu.

12.35 przyjęcie wniosków i zakończenie konferencji.

13.00 obiad i pożegnanie uczestników